

Link do produktu: <https://sklep.uruchom.com/akumulator-moll-start-stop-efb-12v-80ah-800a-p-1053.html>

Akumulator Moll Start Stop EFB 12V 80Ah 800A

Cena brutto	690,00 zł
-------------	------------------

Cena netto	560,98 zł
------------	------------------

Dostępność	
------------	--



Czas wysyłki	24 godziny
--------------	-------------------

Numer katalogowy	82080
------------------	--------------

Producent	Moll
-----------	-------------

Opis produktu

Kod producenta	82080
Napięcie	12V
Pojemność	80Ah
Prąd rozruchowy	800A
Polaryzacja	Prawy plus
Technologia	EFB
Wielkość czopa	Standard
Wymiary	Dług. 315 x Szer.
Dodatkowe informacje	Całkowicie bezobsz.

Nowo opracowany typ baterii kwasowo-ołowiowych **EFB** Enhanced Flooded Battery czyli akumulator kwasowo-ołowiowy o wydłużonej żywotności. Specjalnie dla samochodów ze standardowym systemem Start-Stop bez rekuperacji energii hamowania (Fiat 500 Start-Stop, Toyota Yaris Start-Stop, Ford EConetic) i pojazdów z dużą ilością urządzeń elektrycznych. Płyty w akumulatorze EFB są grubsze w porównaniu z konwencjonalnymi akumulatorami kwasowymi i wzmocnione są specjalną powłoką z poliestru. Powłoka z poliestru pomaga lepiej utrzymać masę czynną na płycie, utrata masy czynnej jest więc zredukowana do minimum! Akumulator posiada większą wytrzymałość cykliczną w porównaniu do tradycyjnych akumulatorów. Dzięki dobrej stabilności termicznej, **akumulatory** w technologii **Moll** EFB są preferowane szczególnie do instalacji w komorze silnika, ale również do zastosowania w bardzo gorącym klimacie.

- Akumulator zamknięty, bez nakrętek/zaworów
- Wysoki reżim pracy cyklicznej
- Wysoki zimny prąd rozruchu

- Olbrzymia wydajność
- Wyjątkowa niezawodność
- Całkowita bezobsługowość
- Wstrząsoodporny
- Brak ryzyka wycieku kwasu
- Ergonomiczna konstrukcja i poręczne uchwyty
- Wysoka wytrzymałość i wydłużona żywotność
- Dla systemów z wysokim zapotrzebowaniem na energię
- Szczególnie przydatny w zamkniętych przestrzeniach
- Dedykowany do funkcji Start Stop ze wszystkimi korzyściami: redukcja paliw napędowych oraz emisji CO2