

Link do produktu: <https://sklep.uruchom.com/akumulator-centra-agm-105ah-950a-ck1050-p-585.html>

Akumulator Centra AGM 105Ah 950A CK1050

Cena brutto **1 100,00 zł**

Cena netto **894,31 zł**

Dostępność

DOSTĘPNY

Czas wysyłki **24 godziny**

Numer katalogowy **CK1050**

Producent **Centra**

Opis produktu

SPECYFIKACJA

Kod producenta	CK1050
Napięcie	12V
Pojemność	105Ah
Prąd rozruchowy	950A
Polaryzacja	Prawy plus
Technologia	AGM
Wielkość czopa	Standardowy czop
Wymiary	Dług. 393 x Szer. 175 x Wys. 190 mm
Dodatkowe informacje	Bezobsługowy

OPIS

Zaufanie wiodących producentów samochodów

Jaki akumulator wybrać ?



Exide dostarcza akumulatory kwasowo-ołowiowe producentom samochodów od ponad 100 lat. Tworzymy technicznie najbardziej zaawansowane produkty (jako pierwsi wprowadziliśmy na europejski rynek akumulatory do pojazdów z systemem Start-Stop w 2004 roku). Producenci samochodów ufają jakości naszych produktów. Exide współpracuje z największymi producentami samochodów, m.in.: Alfa Romeo, BMW, Citroën, Dacia, Fiat, Jaguar Land Rover, Lancia, Mini, Nissan, Peugeot, Renault, Saab, Suzuki, Toyota, Volkswagen Group, Volvo.

Exide Technologies działa w 80 krajach i dysponuje ponad 120-letnim doświadczeniem. Jest jednym z największych producentów i podmiotów zajmujących się recyklingiem akumulatorów kwasowo-ołowiowych. Firma tworzy najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie magazynowania energii dla rynku motoryzacyjnego i przemysłu.

Akumulatory Exide dostarczane są na pierwsze wyposażenie wiodącym producentom pojazdów osobowych, ciężarówek i wózków widłowych. Exide zaopatruje także rynek wtórny (AM) odnoszącymi sukcesy, rozpoznawalnymi markami.

Exide Transportation produkuje akumulatory do samochodów osobowych, użytkowych, a także na potrzeby rolnictwa i do łodzi rekreacyjnych.

Na rynki przemysłowe – obsługiwane przez dywizję GNB Industrial Power – dostarczane są efektywne rozwiązania w zakresie magazynowania energii w wózkach widłowych, maszynach czyszczących i innych pojazdach użytkowych oraz w systemach telekomunikacyjnych, odnawialnych źródłach energii i systemach awaryjnego zasilania (UPS). Inżynierowie

Exide zawsze stali na czele wprowadzania innowacyjnych rozwiązań. Certyfikaty ISO i TS przyznane fabrykom Exide dają klientom pewność, że produkcja akumulatorów odbywa się w sposób maksymalnie wydajny i spełniający najwyższe standardy jakości przy zachowaniu minimalnego wpływu na środowisko.

Rozległa sieć sprzedaży i dystrybucji Exide zapewnia najlepszą jakość obsługi i terminowe dostawy. Światowej klasy centra recyklingu przetwarzają zużyte akumulatory, pomagając pozytywnie wpłynąć na środowisko naturalne. Exide oferuje swoim klientom także dodatkowe usługi, akcesoria i doradztwo.

Opracowana wspólnie z największymi europejskimi producentami pojazdów do zastosowań micro-hybrid, Centra AGM (Absorbent Glass Mat) to najbardziej zaawansowana technologia, zdolna zapewnić optymalne działanie w ekstremalnych zastosowaniach pracy cyklicznej zarówno ze zdolnością przyjęcia wysokiego ładunku, jak i działaniem przy częściowym naładowaniu akumulatora. Czynniki te są absolutnie kluczowe w przypadku pojazdów z napędem micro-hybrid, wyposażonych w system Stop & Start oraz system hamowania regeneracyjnego.

- trzykrotnie wydajność standardowego akumulatora.
- rekombinacji gazu (VRLA). Optymalne bezpieczeństwo przy instalowaniu w kabinie.

Centra MICRO-HYBRID AGM odpowiedni do:

- Zaprojektowany szczególnie dla pojazdów z napędem micro-hybrid, z systemem Stop & Start + system hamowania regeneracyjnego.
- Zapewnia wydłużony okres użytkowania* w tradycyjnych samochodach z bogatym wyposażeniem, intensywnie użytkowanych.
- Optymalne zastosowanie w kabinie pasażera.

Zalety:

- jakości zgodna z normą „Original Spare Part”
- trzykrotnie dłuższa żywotność produktu niż standardowego akumulatora (zgodnie z EN 50342). w porównaniu do standardowych akumulatorów.
- podwyższony o 30% prąd rozruchowy.
- Hermetycznie zamknięty akumulator VRLA z systemem zastawek kontrolującym ciśnienie w akumulatorze, system rekombinacji gazu. Optymalne bezpieczeństwo przy montowaniu akumulatora w kabinie pasażera.

